

MLR Typ "Habicht"				
Bau-Nr. d. VWS-Nr.	Baudaten	Standort (Heimathafen)	Bordnummer	Flaggenstaat/Land Eigner
2001 166 (1. BA)	BB: 10.04.1952 ST: 12.12.1952 AL: 25.04.1953 iD: 27.04.1953	Marinestandort Saßnitz der Volkspolizei See Dienststelle H 18 (Küstenabschnitt Saßnitz)	611 6-331 (ab 07/1956) 6-31 (ab 11/1956) ab 1959 oft geändert	DDR Volkspolizei See
2002 146 (1. BA)	ST: 18.10.1952 Am 19.10.1952 zur Peene Werft i.D.: 07.08.1953	Marinestandort Saßnitz der Volkspolizei See Dienststelle H 18 (Küstenabschnitt Saßnitz)	612 6-332 (ab 07/1956) 6-32 (ab 11/1956) ab 1959 oft geändert	DDR Volkspolizei See
2003 205 (2. BA)	ST: 26.02.1953 AL: Ende 1953 i.D.: Ende 1953	Marinestandort Saßnitz der Volkspolizei See Dienststelle H 18 (Küstenabschnitt Saßnitz)	613 6-333 (ab 07/1956) 6-33 (ab 11/1956) ab 1959 oft geändert	DDR Volkspolizei See
2004 164 (2. BA)	ST: 13.04.1953 Am 23.04.1953 zur Peene Werft i.D.: 08.12.1953	Marinestandort Saßnitz der Volkspolizei See Dienststelle H 18 (Küstenabschnitt Saßnitz)	614 6-334 (ab 07/1956) 6-34 (ab 11/1956) ab 1959 oft geändert	DDR Volkspolizei See
2005 176 (2. BA)	ST: 09.06.1953 Am 09.06.1953 zur Peene Werft i.D.: ...1954	Marinestandort Saßnitz der Volkspolizei See Dienststelle H 18 (Küstenabschnitt Saßnitz)	615 6-335 (ab 07/1956) 6-35 (ab 11/1956) ab 1959 oft geändert	DDR Volkspolizei See
2006 206 (2. BA)	BB: 13.03.1953 AL: 02.02.1954 i.D.: 02.02.1954	Marinestandort Saßnitz der Volkspolizei See Dienststelle H 18 (Küstenabschnitt Saßnitz)	616 6-336 (ab 07/1956) 6-36 (ab 11/1956) ab 1959 oft geändert	DDR Volkspolizei See

BB=Baubeginn
KL=Kiellegung
ST=Stapellauf
AS=Absenken
PF=Probefahrt
AL=Ablieferung
iD=In Dienst